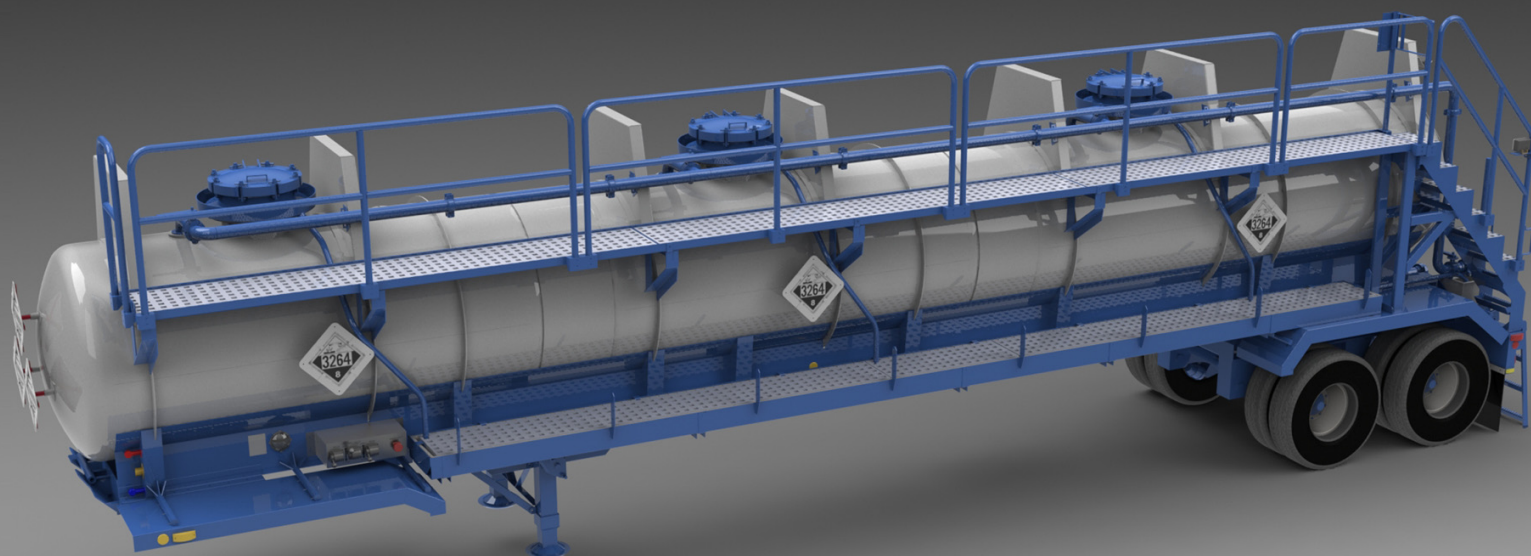




WILCO
MACHINE & FAB

Прицеп для перевозки кислоты



Более 25 лет
на службе у
нефтегазовой
промышленности.

В предложении
представлены
модели объемом
18927 л, с 2, 3 или
4 отсеками.

www.wilcofab.com

Прицеп для перевозки кислоты

Характеристики конструкции

Емкость(и): В соответствии со стандартом АОИМ, параграф VIII, раздел 1.

Объем: 18927 литров (5000 галлонов), в 2, 3 или 4 отсеках.

Корпус, головки для наполнения и разгрузки: Материал SA-36 толщиной 6,3 мм.

Внешние размеры: Кольцевые ребра жесткости 152,4 см.

Люки: Имеющиеся в наличии люки: Hawk FRP, Wilco или Clay и Bailey.

Вентиляционные клапаны: Сертифицированные Минтрансом США вентиляционные клапаны для каждого отсека.

Циркуляционный коллектор: Диаметр 7,62 см, оснащен поворотной заслонкой с дистанционным управлением.

Выпускные клапаны с общего коллектора: Диаметр 11,43 см, полиэтиленовая труба, соединяющая все отсеки через тройники размером 12,7 см.

Выпускной клапан коллектора: Ручные клапаны размером 12,7 см.

Выпускной клапан отдельной емкости: Поворотные заслонки размером 12,7 см с пневмоприводом на выходе каждого отсека.

Разгрузочный и циркуляционный коллектор: Все стальные детали с покрытием.

Концы разгрузочного и циркуляционного коллектора: Муфта с внешней резьбой диаметром 12,7 или 10,16 см (по техническим условиям заказчика).

Циркуляционная магистраль над емкостями: Полиэтиленовый шланг диаметром 7,62 см (стандартная комплектация) или дополнительные стальные трубки диаметром 7,62 см.

Накопитель: Расположен в задней части прицепа. Используется для сбора любой жидкости со стоек для шлангов и концов труб.

Защита от опрокидывания:

Опорные стойки

Прицеп: В соответствии с требованиями Минтранса США DOT 412MS

Ширина: 2,44 м.

Общая длина: 2,5 м.

Длина главной оси вращения до заднего бампера: 11,6 м.

Подвеска: Два моста, пневмоподвеска 25-kip Neway антиблокировочной тормозной системой.

Шины: Восемь радиальных 12R20 шин на колесах unimount.

Домкрат шасси: Домкрат для прицепов Holland с саморегулирующейся опорой.

Шаровой палец: Приваренная или установленная на болтах конструкция шарового пальца 5,08 см или 7,62 см.

Фары: Две рабочие фары, расположенные сзади.

Крылья: Листовая сталь толщиной 0,317 см с ромбовидным рисунком.

Лестница: Расположена сзади, закреплена под ступенями.

Проход: По всей длине с решеткой из стекловолокна, поручнями и предохра-

нительными воротами, в соответствии с требованиями Управления охраны труда.

Поддон для шлангов: Поддон для шлангов длиной 8,5 м из стекловолокна с решеткой и дренажом.

Ящик для инструмента: 45,72x45,72x91,44 см.

Накопитель: Объемом 18,9 л, расположен сзади.

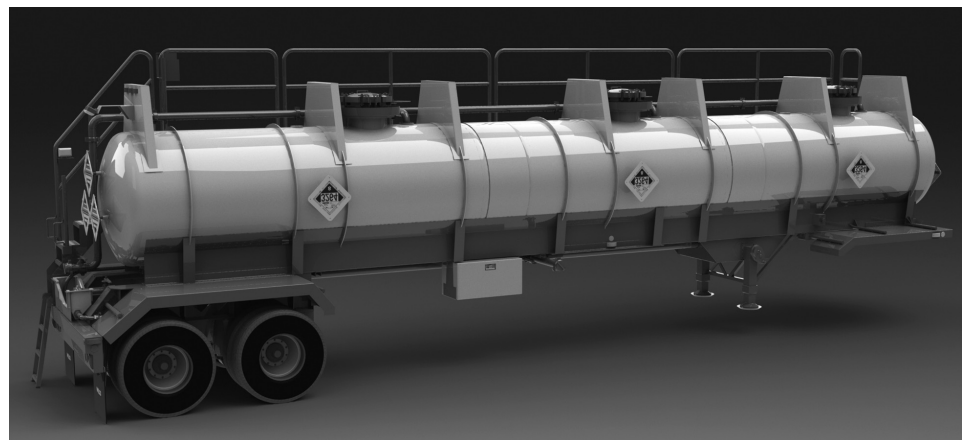
Покрытие: дробеструйная обработка поверхности, эпоксидная грунтовка и наружное полиуретановое покрытие (цвет - по выбору заказчика).

Внутреннее покрытие:

стеклопластик, Tnemec 120, Tnemec 390, резина или по выбору заказчика.

Таблички: Таблички в соответствии с требованиями Минтранса США (при необходимости).

Управление: Регуляторы подачи воздуха для циркуляционной и нагнетательной линии, в том числе - аварийный выключатель, расположенный в передней части прицепа с водительской стороны.



WILCO
MACHINE & FAB

1326 S. Broadway, Marlow, OK 73055 • Телефон: 580-658-6993 • Факс: 580-658-6767

www.wilcofab.com • Контактное лицо отдела продаж и обслуживания клиентов: Энтони Чендлер, эл. почта: anthony.chandler@wilcofab.com

©2009 Wilco Machine & Fab, Inc. • Отпечатано в США • Все права защищены • 07/09